

## **VI Regaty o Puchar Stanicy Wodnej PTTK we Wdzydzach**

**4.06.2011**

### **Zawiadomienie o regatach i instrukcja żeglugi**

#### **1. Przepisy:**

Regaty zostaną rozegrane zgodnie z zawiadomieniem o regatach, przepisami pomiarowymi związków i stowarzyszeń klas uczestniczących, Przepisami Regatowymi Żeglarstwa ISAF 2009-2012, Regulaminem PJW, oraz niniejszą Instrukcją Żeglugi.

#### **2. Uczestnictwo:**

##### **Zawodnicy startują na własne ryzyko i odpowiedzialność**

Żadna z czynności wykonana lub niewykonana przez Organizatorów nie zwalnia uczestników regat od ponoszenia odpowiedzialności za jakąkolwiek szkodę spowodowaną przez zawodnika lub jego jacht, wynikającą z udziału w regatach.

W regatach mogą uczestniczyć wszystkie jachty, które podzielone będą na następujące grupy:

1. W regatach żeglarskich Pucharu Jezior Wdzydzkich jachty klasyfikowane będą w następujących klasach:

**T-0 (Vi do 4,10)**

**T-1 (Vi od 4,11-4,30)**

**T-2 (Vi od 4,31-4,65)**

**T-3 (Vi od 4,66-5,10)**

**Omega**

**Sport (jachty jednokadłubowe)**

**Optimist**

#### **3. Termin, zgłoszenia i komunikaty:**

Regaty odbędą się w dniu **04.06.2010-1.** w miejscowości **Wdzydze Kiszewskie**

Zgłoszenia przyjmowane są do godz. 10.00 w dniu regat w biurze Komisji Regatowej.

Wszelkie komunikaty będą wywieszane na tablicy ogłoszeń w siedzibie Organizatora Stanicy Wodnej PTTK – Wdzydze Kiszewskie

#### **4. Start do regat poszczególnych klas jachtów:**

10.30 odprawa sterników

11.05 start do I wyścigu jachtów Omega, - trasa nr 1

11.10 start do I wyścigu kabinowych T-0, T-1 - trasa nr 1

11.15 start do I wyścigu kabinowych T-2, T-3- trasa nr 1

11.20 start do I jachtów klasy Sport - trasa nr 1

11.25 start do I wyścigu jachtów Optimist - trasa nr 2

Przewiduje się rozegrać 3 wyścigi. Start do następnych wyścigów będzie ogłoszony przez Komisję Regatową. Start nie może się odbyć, gdy siła wiatru przekracza 60B. Sędzia ma obowiązek przerwać regaty, jeżeli uzna, że warunki atmosferyczne mogą zagrażać bezpieczeństwu uczestników. Organizator ma prawo łączenia klas do wspólnego startu w przypadku małej ilości jachtów startujących.

#### **5. Trasa regat:**

**Regaty odbędą się na dwóch trasach: nr 1 i nr 2**

**Trasa nr 1** – dla wszystkich grup jachtów (za wyjątkiem jachtów klasy Optimist )

**- trasa będzie ogłoszona podczas odprawy sterników**

**Trasa nr 2** – dla jachtów klasy Optimist

**- trasa będzie ogłoszona podczas odprawy sterników**

#### **7. Sygnały:**

Stosowane będą następujące flagi klas:

<b>Klasa</b>	<b>Flaga biała</b>
T-0	T-0
T-1	T-1
T-2	T-2
T-3	T-3
Sport	S
Omega	O
Optymist	Q

Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został podany muszą unikać przebywania w polu startowym.

Trasę prawoskrętną sygnalizować będzie **flaga - zielona**, trasę lewoskrętną - **flaga czerwona**

Gdy **flaga Y** jest wystawiona na brzegu, przepis 40.1 (noszenie kamizelki asekuracyjnej ) obowiązuje przez cały czas przebywania na wodzie.

Gdy **proporzec AP** jest wystawiony wyścigi są odroczone. Zastępczo zastosowany może być flaga A.

### **8. Procedura startowa:**

- **sygnał ostrzeżenia 5 minut przed startem** – podniesienie flagi klasy i sygnał dźwiękowy krótki ;
- **sygnał przygotowania 4 minut przed startem** – podniesienie flagi „P” i sygnał dźwiękowy krótki ;
- **sygnał na 1 minutę przed startem** – sygnał dźwiękowy długi ;
  
- **sygnał startu** – opuszczenie flagi klasy i sygnał dźwiękowy krótki ;

**Sygnał startu jest sygnałem ostrzeżenia dla klasy następnej.**

### **9. System kar stosowanych podczas regat:**

Za złamanie przepisów ISAF części 2 będąc w wyścigu i art. 31 dotknięcie znaku - dla wszystkich klas przepisy 44.1 i 44.2 są zmienione w taki sposób, że karą jest wymagany jeden obrót, włączając zwrot na wiatr i zwrot z wiatrem. Karę należy wykonać w dowolnym czasie przed przekroczeniem linii mety.

### **10. Protesty:**

Nie mają zastosowania przepisy ISAF art. 61. i 63.

Obowiązuje procedura protestowa:

1. Jacht zamierzający protestować musi poinformować drugi jacht przy najbliższej okazji okrzykiem „PROTEST”

2. Protesty muszą być składane na piśmie w sekretariacie Komisji Regatowej w ciągu 30 min. od chwili zamknięcia linii mety ostatniego wyścigu dnia.
3. Komisja Regatowa zamierzająca protestować jacht musi zawiadomić go jak najszybciej przed upływem wymaganego czasu do składania protestu.
4. Opłata protestowa wynosi 15 zł.

### **11. Klasyfikacja regat:**

Kolejność na mecie będzie ustalona wg lokat zajętych w poszczególnych klasach.

Jachty, które nie ukończą w czasie 1 godziny po tym, jak pierwszy jacht danej klasy przebył trasę i ukończył, będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia przepisy ISAF art 35. Komisja Regatowa oblicza punktację wyścigu lub serii wyścigów stosując System Małych Punktów. Regaty zostaną uznane za ważne po rozegraniu minimum 1 wyścigu. Wynik z regat będą przekazane do Komandorii PJW, która przyzna punkty do Pucharu Jezior Wdzydzkich.

### **12. Komunikaty:**

Wszelkie komunikaty będą wywieszane na tablicy ogłoszeń w siedzibie organizatora – przystań Stanicy Wodnej PTTK – Wdzydze Kiszewskie.

### **13. Opłaty i aprowizacja :**

Wpisowe na regaty wynosi 35 zł od jachtu. Dla jachtów klasy Optymist 1 zł, dla młodzieży ( do 18 lat) startującej w klasie S – 10 zł. Opłata za numer startowy wynosi 15 zł ( nie dotyczy Optymist i młodzieży startującej w klasie S, oraz członków WTŻ) W ramach wpisowego załogi otrzymają ciepły posiłek. Zakończenie uroczystości zamknięcia regat przewiduje się na godz. 19,00, a od 21,00 organizator zaprasza na wspólną zabawę w Tawernie PTTK przy dźwiękach trójmiejskiej kapeli szantowej Trzy Majtki.

Organizator Sędzia Główny

.....■ .....